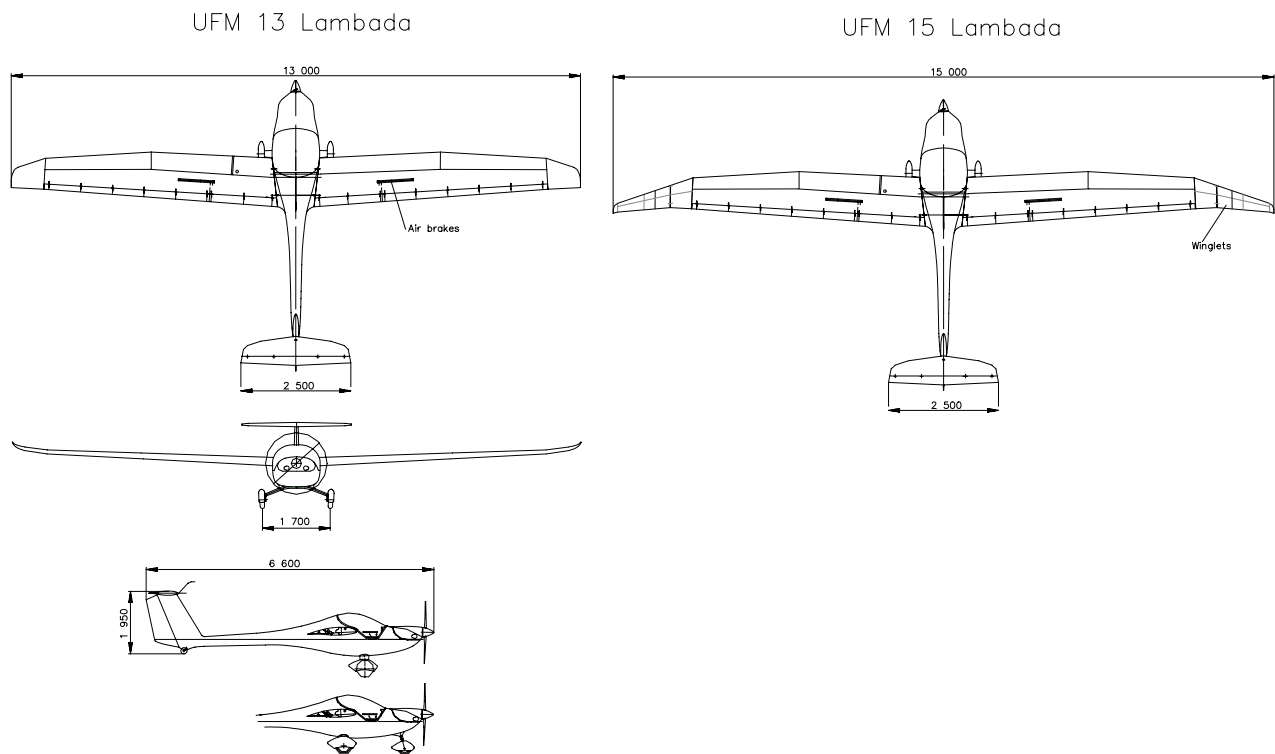


## LAMBADA – il bello del volo con moto-alianti

- L' ultraleggero di elevate prestazioni di ultima generazione realizzato con i materiali e le tecniche di produzione utilizzate sui moderni alianti
- Può essere immatricolato come ultraleggero e (all' estero) anche come aereo leggero o motoalante
- Ideale per volo a vela, volo a motore e motoalante, addestramento, turismo aereo, e traino alianti
- Realizzato interamente in compositi di qualità aeronautica
- Equipaggiato con motore ROTAX 912 UL(S) (80 or 100 HP), con elica a passo variabile in volo come optional o con JABIRU 2200 (80 HP), con elica a passo fisso in legno
- Due posti affiancati con ampio spazio per le gambe e per i bagagli
- Estensioni alari fornite come optional che aumentano di due metri l' apertura alare e migliorano sensibilmente la già ottima efficienza
- Imbattibile nell' economia di volo e nell' autonomia a velocità di crociera



### Descrizione tecnica

#### **Tipo:**

Ultraleggero a due posti affiancati

#### **Programma:**

Progetto avviato nel giugno 1994, primo volo (prototipo UFM 13 Lambada) 23 maggio 1996, inizio produzione ottobre 1996, primo esemplare di serie consegnato ad ottobre 1997.

### ***Configurazioni disponibili attualmente:***

UFM 11 Lambada

Configurazione Ala corta (11,80 m, 38 ft 8 ½ in)

La produzione è stata rinnovata nel 2003 con l' introduzione dei flap soffiati (già utilizzati sull' ala dell' UFM 10 Samba).

UFM 13/15 Lambada

Configurazione Ala lunga da 13 a 15 m (con estensioni alari optional) equipaggiato con motore Rotax 912 (80hp) ed elica WOODCOMP Varia 1.6 (optional) che può essere messa in bandiera durante il volo planato.

### ***Clienti:***

Sono stati costruiti fino al 2003 oltre 100 esemplari e sono stati esportati in Sud Africa, Francia, Spagna, USA, Brasile, Olanda, Germania, Svizzera, Irlanda ecc.

### ***Caratteristiche di progetto:***

Progetto rispondente alle specifiche JAR-VLA (BCAR-S). Ala a leggera freccia negativa, a profilo laminare (SM 701), con flapperoni su tutta l'estensione del bordo di uscita, calettata a 3°. Piani di coda a T. Semiali e piano orizzontale di coda facilmente smontabili con innesti automatici sui rinvii dei comandi per praticità di angaraggio e trasporto.

### ***Comandi di volo:***

Il Lambada 13/15 m è dotato di flapperoni convenzionali e direttori sulla superficie superiore dell' ala, timone verticale e piano orizzontale (un solo pezzo per entrambi i lati la parte fissa ed uno la parte mobile).

Il Lambada 11 m è dotato di alettoni convenzionali e di flap soffiati a due sezioni e a tre posizioni e piani di coda come il 13/15 m.

### ***Struttura:***

Composito in fibra di vetro e fibra di carbonio CFRP per il longherone alare.

### ***Carrello di atterraggio:***

Carrello triciclo anteriore o posteriore con freni idraulici. Pneumatici delle ruote principali 4.00-8.

### ***Motore:***

Motore a 4 tempi tipo Rotax 912 UL, 59,6kW (80hp) o Rotax 912 ULS, 73,5kW (100hp) o Jabiru 2200 59,7kW (80hp), ed elica bipala WOODCOMP Varia in fibra di carbonio o WOODCOMP SR200, SR2000 o SR3000 bipala o tripala.

Serbatoio di carburante integrato nell'ala, capacità 1 o 2 x 50 litri (13,2 galloni USA).

***Dimensioni esterne:***

Apertura alare:	
Lambada UFM 11	11.90 m
Lambada UFM 13/15	13.00 m o 15.00 m con estensioni
Lunghezza	6.60 m
Altezza	1.95 m

***Dimensioni interne:***

Larghezza max. cabina	1.06 m
-----------------------	--------

***Superfici:***

Superficie alare:	
Lambada UFM 11	11.70 m <sup>2</sup> (125,9 sq.ft)
Lambada UFM 13/15	12.16 m <sup>2</sup> (130.9 sq ft) o 12.90 m <sup>2</sup> (138.3 sq ft)

***Pesi:***

Peso a vuoto	280 kg (618 lb)
--------------	-----------------

Massimo peso al decollo (a seconda della categoria):

Ultraleggero	450.0 kg (990 lb)	
Ultralegg. con paracadute	472.5 kg (1040 lb)	(non in Italia)
VLA o experimental	560.0 kg (1232 lb)	(non in Italia)

***Prestazioni in volo a motore:***

Velocità di crociera	160 km/h (86 kt)
Velocità di stallo	63 km/h (35 kt)
Max. rateo di salita	5 m/sec (984 ft/min)
V <sub>ne</sub> :	
Lambada 11 metri	215 km/h (116 kt)
Lambada 13/15 metri	200 km/h (108 kt)
Autonomia	1500 km (932 miles, 810 n miles)

***Prestazioni in volo planato:***

Efficienza massima:	
Lambada 13 metri	26
Lambada 15 metri	30
Min. rateo di discesa	1.10 m/sec (3.61ft/sec)