

I° stage di volo a vela vds su motoaliante Lambada

Il corso inizierà sabato **24 Settembre** ed avrà una durata di **4/5 settimane**; le lezioni si svolgeranno esclusivamente nei giorni di sabato e domenica:

sabato24 - domenica 25 Settembre
sabato 1 - domenica 2 Ottobre
sabato 8 - domenica 9 Ottobre
sabato15 - domenica 16 Ottobre
(possibile weekend aggiuntivo: sabato22 - domenica 23 Ottobre)

Ogni sabato si dovrà essere presenti alle **ore 9,00** per il briefing, a cui seguiranno due giorni di voli in termica e dinamica. Ogni partecipante avrà effettuato, al termine del corso, **6 ore** di volo sul motoaliante Lambada sotto la guida dell'istruttore.

Domenica sera si terranno le lezioni di teoria come illustrato sotto.

Il corso si terrà Presso l'aviosuperficie di Caledro in collaborazione con la scuola di volo "Quattroventi - Caledro".

Due i motoalianti Lambada messi a disposizione, uno con carrello biciclo e l'altro triciclo.

Le prenotazioni dovranno pervenire al più presto e non oltre il 17 settembre.

Il costo del corso è di **€ 1.000,00** di cui **€ 150,00** dovranno essere versati all'atto della prenotazione. Per gli interessati, gli istruttori si renderanno disponibili per ulteriori lezioni di pratica (non comprese nel costo del corso).

Per informazioni e prenotazioni:

Maurizio Pallacordi 348 0697617

Giorgio Mestichelli 339 7474276

Mauro Marsilii 380 8841665

Struttura del corso

Lezioni teoriche

Introduzione

Limiti e possibilità del volo in aliante

Riepilogo generale sull'aerodinamica

Portanza

Resistenza

Angolo di incidenza

Stallo

Efficienza

Centraggio

Stabilità

Aerodinamica dell'aliante

Descrizione generale dell'aliante in relazione all'aerodinamica
Resistenza indotta
Profili a basso Cr
Allungamento benefici e problemi
Polare delle velocità
Velocità caratteristiche
Influenza del vento e della velocità verticale dell'aria

Riepilogo generale sulla meteorologia con particolare attenzione su:

Moti convettivi
Effetti del vento
Riconoscimento delle nubi

Meteorologia del volo a vela

Correnti verticali
Influenza della stabilità dell'aria
Influenza sulla situazione meteo locale dovuta alla presenza di alture
Riconoscimento delle condizioni adatte al volo a vela
Limiti e possibilità in relazione alla situazione meteo
Evoluzione delle condizioni meteo a tempi brevi

Tecnica di pilotaggio

Cenni sul volo durante il traino
Volo in termica
Volo in dinamica
Volo in prossimità della base nube
Volo vicino al terreno
Uso dei diruttori
Atterraggio in volo a vela
Effetti del vento

Sicurezza

Volo in condizioni meteo difficili
Coni di efficienza e di sicurezza
Margini sulle velocità
Pianificazione e gestione di atterraggio fuori campo
Analisi di stallo e vite e delle tecniche di rimessa

Regole di circolazione

Precedenze nel volo su costone ed in termica

Strumenti

Uso del variometro
Variometro acustico e ad energia totale

Motore

Uso del motore nel motoaliante
Problemi vari

Il Lambada

Studio del manuale di volo

Lezioni pratiche

Prima parte. Durante questa fase l'allievo dovrà raggiungere una familiarità con il mezzo ed una padronanza dei comandi necessarie per pilotare con sicurezza. Particolare attenzione sarà riservata all'uso dei diruttori e alla condotta dell'atterraggio

Conoscenza del Lambada a terra

Controlli prevolo, comandi e strumenti
Controlli al motore

Prove in volo a motore (da eseguire possibilmente in aria calma)

Ambientamento in volo a motore
Volo in crociera alle varie velocità
Virate larghe e strette
Limiti dell' aereo
Volo lento
Stalli e rimessa
Uso dei diruttori
Tecnica di atterraggio

Prove in volo planato (da eseguire possibilmente in aria calma)

Ambientamento in volo a vela
Volo alla velocità di massima efficienza e di minima discesa
Virate in volo planato
Volo lento
Stalli e rimessa
Uso dei diruttori in volo e in atterraggio
Atterraggi a motore spento

Seconda parte. Durante questa fase l'allievo, ormai in grado di pilotare senza problemi il Lambada sia in volo a motore che in volo planato, dovrà familiarizzarsi con le condizioni adatte al volo a vela ed imparare a sfruttarle per ottenere guadagno di quota e quindi possibilità di allungare il tempo di volo o di coprire distanze notevoli a motore spento.

Prove di volo a vela

Volo in aria turbolenta
Riconoscimento di una termica
Tecnica di sfruttamento della termica
Allenamento al volo in termica in diverse condizioni
Volo in dinamica
Possibilità limiti e margini di sicurezza nel volo in dinamica
Allenamento nel volo a vela in tutte le condizioni
Gestione del circuito di atterraggio con vento o turbolenza