

**République Française**  
**Direction générale de l'aviation civile**

**FICHE D'IDENTIFICATION U.L.M.**

(à joindre à la carte d'identification)



**SFACT / NAG**  
**50 RUE HENRI FARMAN**  
**75720 PARIS CEDEX 15**

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile

Document établi le : 27 mai 2003

Visa de l'autorité :



**CODE D'IDENTIFICATION DE L'ULM**

a	b	c		d		e				f	Révis n°	
<b>B</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>S</b>	<b>F</b>		<b>1</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>L</b>	

- a) Construction en série : B - autres cas : A  
 b) Monoplace : 1 - biplace : 2  
 c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - U.L.M. à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A  
 d) Code de l'autorité aéronautique  
 e) Numéro d'ordre  
 f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'U.L.M.	<b>UFM 10 SAMBA (avec parachute)</b>
CONSTRUCTEUR Nom prénom / téléphone	<b>URBAN AIR s.r.o</b>
Adresse :	<b>DOLNI Libchavy 83 561 16 LIBCHAVY République Tchèque</b>

**FICHE DESCRIPTIVE**

Liste des activités particulières prévues							
VSO	VNE	Masse à vide de référence	Masse à vide maximale	Masse maximale			
63 km/h	260 km/h	280 kg	309,5 kg	472,5 kg			
Nombre de sièges	Capacités réservoirs	Type de voilure ou rotor	Surface alaire/rotorique ou volume enveloppe	Charge alaire			
2	100 litres	Aile basse composite monolongeron	8,9 m <sup>2</sup>	53,10 kg/m <sup>2</sup>			
Moteur				* Hélice			
Marque	Puissance maxi continue	Consom/horaire	Limitations en tr/min	Marque	Type	Limitation en tr/min	
ROTAX 912 ULS.FR	60 kw	9,5 L/h	5 800 tr/mn	Wood Comp.	SR 30 SR 20 VARIA 160/2/R	2400	
Réf. Manuel utilisation		Edition du 15/03/2000					
Réf. Manuel d'entretien		Edition du 15/03/200					

\* Le constructeur ou son représentant devront, si plusieurs hélices sont proposées rayer lors de la vente toute mention inutile.

\*\*Je soussigné....., constructeur ci-dessus désigné/ou représentant du constructeur certifie que l'ULM de/vendu à :.....est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

à.....le :.....signature

cachet de l'entreprise

\*\*à remplir dûment signé par les constructeurs d'ULM en série ou de leurs représentants pour toute copie conforme remise à l'acheteur.