

## ***SAMBA – il bello del volo a motore***

- L' ultraleggero di elevate prestazioni di ultima generazione realizzato con i materiali e le tecniche di produzione utilizzate sui moderni alianti
- Può essere immatricolato come ultraleggero e (all' estero) anche come aereo leggero o motoalante
- Ideale per volo a vela, volo a motore e motoalante, addestramento, turismo aereo, e traino alianti
- Realizzato interamente in compositi di qualità aeronautica
- Equipaggiato con motore ROTAX 912 UL(S) (80 or 100 HP), con elica a passo variabile in volo come optional
- Due posti affiancati con ampio spazio per le gambe e per i bagagli
- Estensioni alari fornite come optional che aumentano di due metri l' apertura alare e migliorano l'efficienza
- Imbattibile nell' economia di volo e nell' autonomia a velocità di crociera

### **Descrizione tecnica**

#### ***Tipo:***

Ultraleggero due posti affiancati

#### ***Programma:***

Il Samba all' inizio era denominato Speed Lambada. Il primo prototipo (OK-EUU38) fu varato nel luglio 1999, ed il primo esemplare di serie (OK-EUU39) volò il 21 luglio 1999.

#### ***Configurazioni disponibili attualmente:***

UFM 10 Samba  
Apertura alare 10,00 m (32 ft 9 ¾ in).

#### ***Clienti:***

Sono stati costruiti fino al 2003 oltre 40 esemplari e sono stati esportati in Sud Africa, USA, Olanda, Germania, Irlanda ecc.

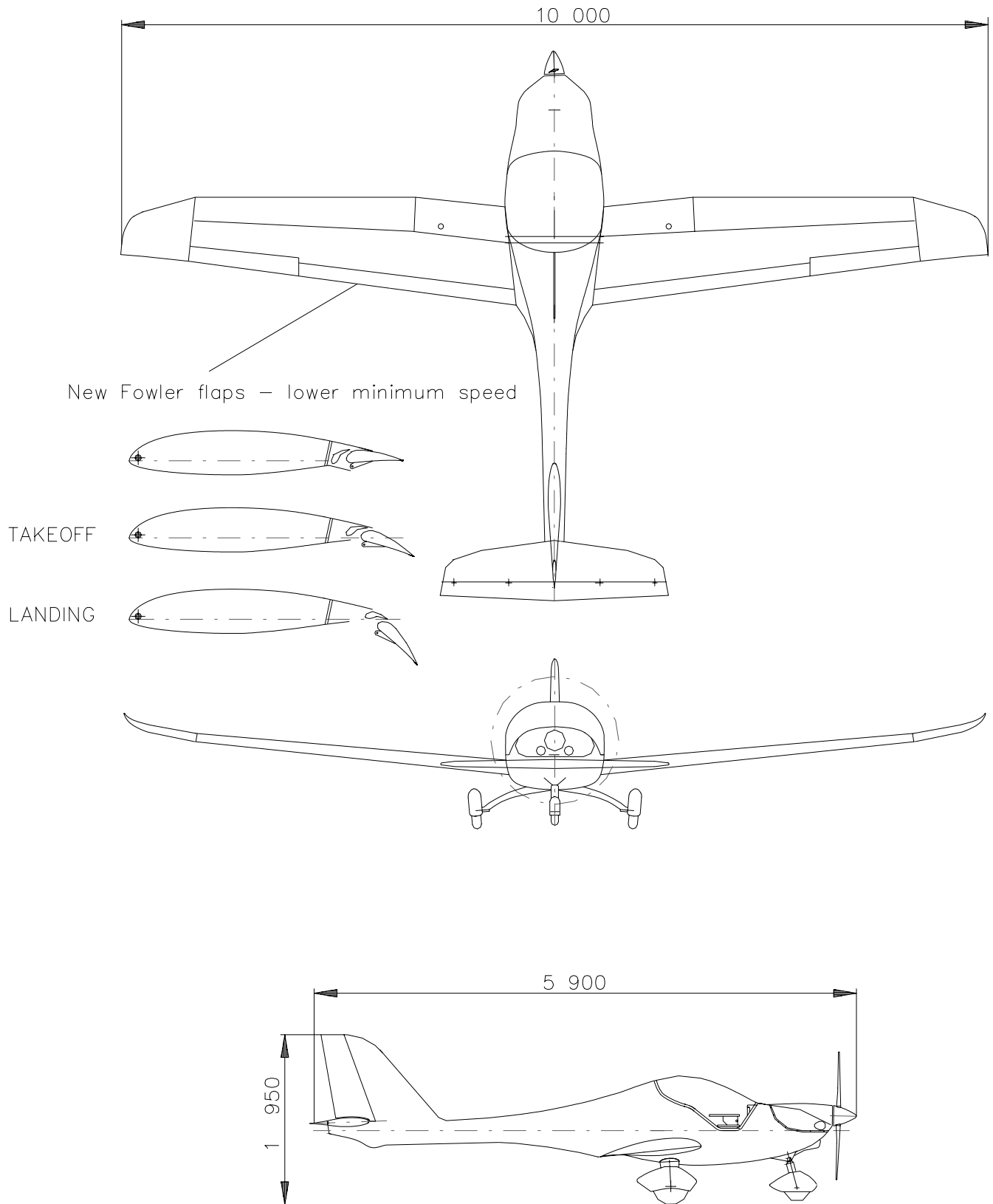
#### ***Caratteristiche di progetto:***

Progetto rispondente alle specifiche JAR-VLA (BCAR-S). Ala a leggera freccia negativa, a profilo laminare (SM 701), versione accorciata dell' ala del Lambada. Ala bassa e piani di coda convenzionali. Semiali e piano orizzontale di coda facilmente smontabili con innesti automatici sui rinvii dei comandi per praticità di hangaraggio e trasporto.

#### ***Comandi di volo:***

Il Samba è dotato di alettoni convenzionali, timone verticale e piano orizzontale (un solo pezzo per entrambi i lati la parte fissa ed uno la parte mobile) e di flap soffiati a due sezioni e a tre posizioni.

# UFM 10 Samba



### **Struttura:**

Composito in fibra di vetro e fibra di carbonio CFRP per il longherone alare.

### **Carrello di atterraggio:**

Carrello triciclo anteriore con freni idraulici. Pneumatici delle ruote principali 4.00-8.

### **Motore:**

Motore a 4 tempi tipo Rotax 912 UL, 59,6kW (80hp) o Rotax 912 ULS, 73,5kW (100hp) o Jabiru 2200 59,7kW (80hp), ed elica bipala WOODCOMP Varia in fibra di carbonio o WOODCOMP SR200, SR2000 o SR3000 bipala o tripala.

Serbatoio di carburante integrato nell'ala, capacità 1 o 2 x 50 litri (13,2 galloni USA).

### **Equipaggiamento:**

Paracadute BRS optional.

### **Dimensioni esterne:**

Apertura alare	10.00 m (32 ft 9 ¾ in)
Lunghezza	5.90 m (19 ft 4 ¼ in)
Altezza	1.95 m (6 ft 4 ¾ in)

### **Dimensioni interne:**

Larghezza max. cabina	1.06 m
-----------------------	--------

### **Superfici:**

Superficie alare	8.90 m <sup>2</sup> (95.8 sq ft)
------------------	----------------------------------

### **Pesi:**

Peso a vuoto da	250.0 kg (551 lb)
-----------------	-------------------

Massimo peso al decollo (a seconda della categoria):

Ultraleggero	450.0 kg (990 lb)	
Ultralegg. con paracadute	472.5 kg (1040 lb)	(non in Italia)
VLA o experimental	560.0 kg (1232 lb)	(non in Italia)

### **Prestazioni in volo a motore:**

Vne	260 km/h (140 kt)
Velocità di crociera	200 km/h (108 kt)
Velocità di stallo	65 km/h (36 kt)
Max. rateo di salita	7.5 m/s (1450 ft/min)
Autonomia	1500 km (932 miles, 810 n miles)

***Prestazioni in volo planato:***

Efficienza massima	19
Min. rateo di discesa	1.50 m (4.92ft/s)